

PROGETTO STRADALE
PLANIMETRIA TRACCIATO

PLANIMETRIA GENERALE

SCHEMA DEL RILIEVO

Comune: L673
Foglio 0220 - Particelle: 12-8-13-175-440
Scala 1 : 500

PROGETTAZIONE
DI UN TRONCO STRADALE
IN LOCALITA' CORTE

Tecnico Redattore
Architetto Pasquale Bonarigo

LA STRADA AVRA' LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

- lunghezza della piattaforma m 6,00
- pendenza massima 10%
- raggio minimo 25m

Una volta definite le dimensioni geometriche della strada si può passare allo studio del percorso, cioè del tracciato otto a collegare i due estremi della strada stessa. In generale lo studio del tracciato orizzontale presenta varie soluzioni possibili, le quali andranno individuate ed esaminate allo scopo di ottimizzare la scelta. Il problema è quello di saper volutare tra i vari tracciati quello che assomma i vari pregi: minimo costo di costruzione, minima spesa di manutenzione in fase di esercizio, buona esposizione, attraversamento di terreni geologicamente sani. Di norma il tracciato è quello che si stacca il meno possibile dal terreno, onde evitare profonde trincee e grandi rilevati, e che si discosti il meno possibile dal collegamento diretto dei due estremi.



247.8

LE OPERE IDRAULICHE A DIFESA DEL CORPO STRADALE

- opere per la raccolta di acque superficiali o profonde: cunette, fossi di guardia, o canali di gronda, drenaggi;

Le cunette sono poste lateralmente alla carreggiata, hanno la funzione di raccogliere le acque provenienti dalle scarpate e dalla carreggiata stessa, perciò sono necessarie in tutti i tratti in trincea.

Per le cunette si adottano varie forme: trapezia, triangolare o a profilo curvo, si realizzano, in genere, in muratura di pietrame od in calcestruzzo di cemento.
La cunetta può essere completata con un muro di controripa, per impedire il facile smottamento della scarpata.

